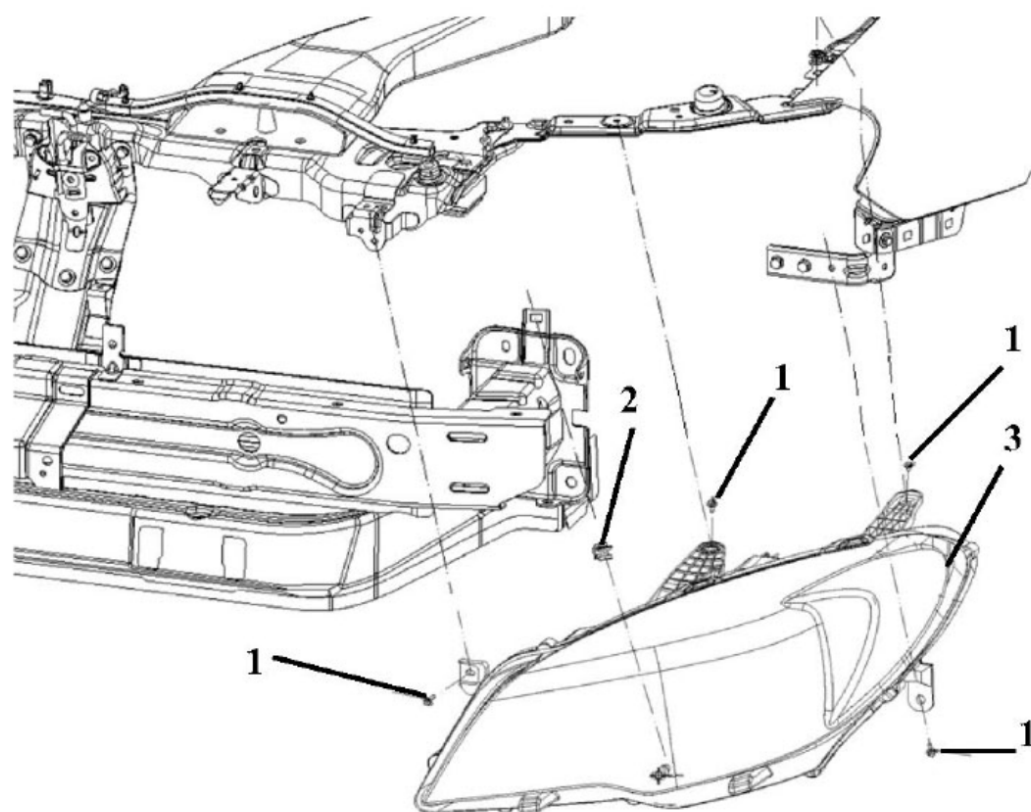


头灯及前转向指示灯 拆卸与安装

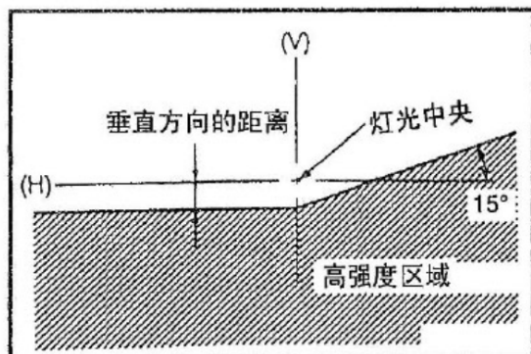
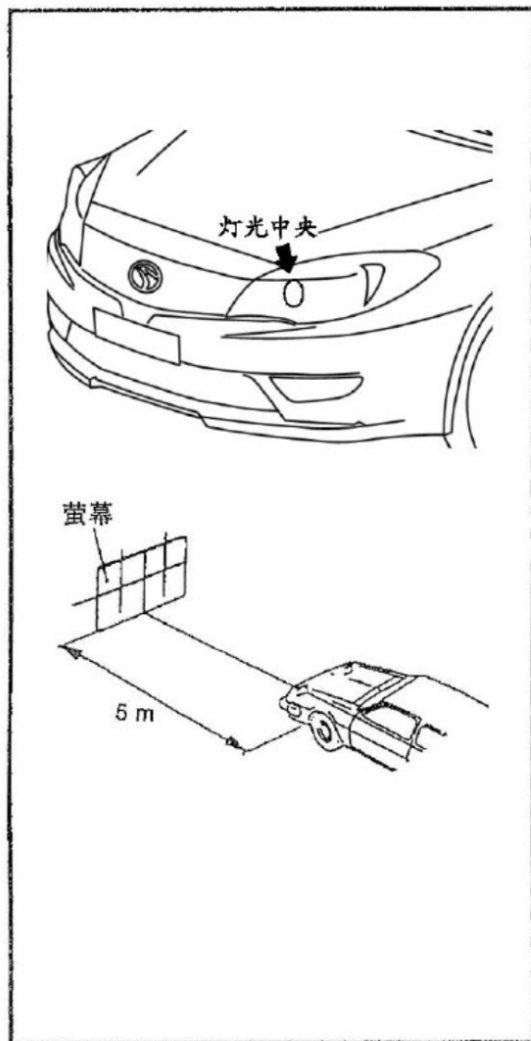
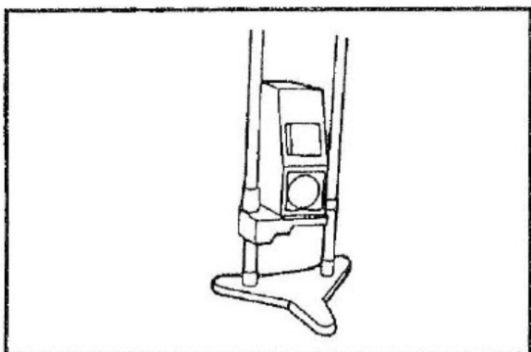
注意:SRS

拆卸安全气囊模组及钟形弹簧之前,参考 Group 52B-SRS 维修注意事项及气囊模组及钟形弹簧



头灯拆卸的步骤

1. 螺栓 (4个)
2. 定位扣座
3. 大灯总成



检修调整要领

头灯对正

〈使用灯光校对设备〉

1. 头灯应该与原灯光校正设备对正, 以及根据设备操作的指示。

备注

如果有任何法令相关, 使在车辆被使用区域的头灯对正, 则调整之使其达到规定的规格

2. 交互地转动调整螺丝以调整头灯对正

〈使用萤幕〉

1. 轮胎气压充足且合乎规定压力, 车辆上不应有任何负荷, 除了驾驶者或大约 75kg 的重量放在驾驶者的位置之外。
2. 设定介于萤幕及头灯中央之间的距离如图。

3. 检查灯光照在萤幕上是在标准值内。

标准值:

(垂直方向)

60mm 水平线(H)以下

(水平方向)

位置位于与垂直线(H)的 15° 倾斜交叉。



4. 交互地转动调整螺丝以调整头灯对正。

注意

确认已调整对正调整螺丝在锁紧的方向

强度测量

使用照度仪, 并依据其操作的指示手册, 测量头灯强度以及检查而确认其极限值是合乎规定的。

极限值

30,000cd 或以上

备注

1. 当测量强度时, 维持引擎 2,000rpm 的转速使电瓶在充电之状况。
2. 可能有特殊的地方法令相关到头灯强度, 确实使任何适当的需求以满足其法令
3. 如果用流明仪而测得的值, 要转换其值而成为照度仪的值要使用以下之方程式

$$I = E \times r^2 \quad I = \text{强度 (cd)}$$

$$E = \text{流明 (lux)}$$

$$r = \text{流明仪与头灯之距离}$$



4. 交互地转动调整螺丝以调整头灯对正。

注意

确认已调整对正调整螺丝在锁紧的方向

强度测量

使用照度仪, 并依据其操作的指示手册, 测量头灯强度以及检查而确认其极限值是合乎规定的。

极限值

30,000cd 或以上

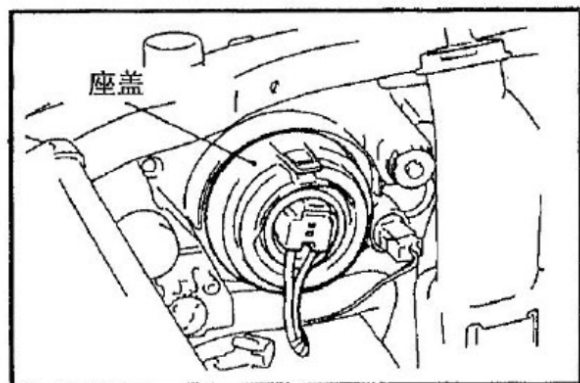
备注

1. 当测量强度时, 维持引擎 2,000rpm 的转速使电瓶在充电之状况。
2. 可能有特殊的地方法令相关到头灯强度, 确实使任何适当的需求以满足其法令
3. 如果用流明仪而测得的值, 要转换其值而成为照度仪的值要使用以下之方程式

$$I = E \times r^2 \quad I = \text{强度 (cd)}$$

$$E = \text{流明 (lux)}$$

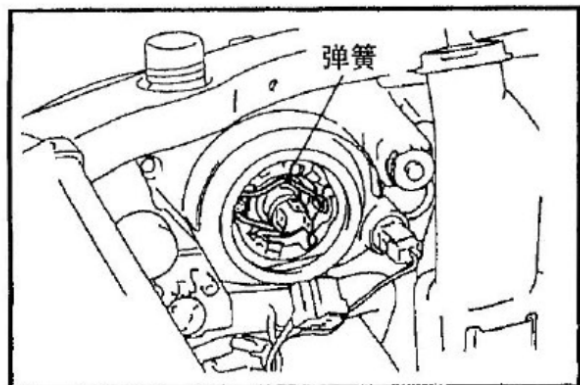
$$r = \text{流明仪与头灯之距离}$$



灯泡的更换

头灯灯泡

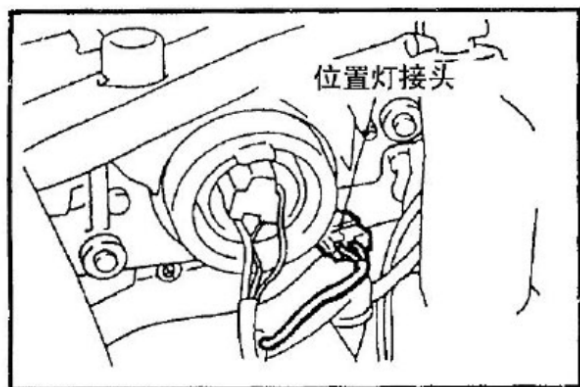
1. 拆下接头
2. 拆下座盖



3. 拆下灯泡配件弹簧以及拉出灯泡

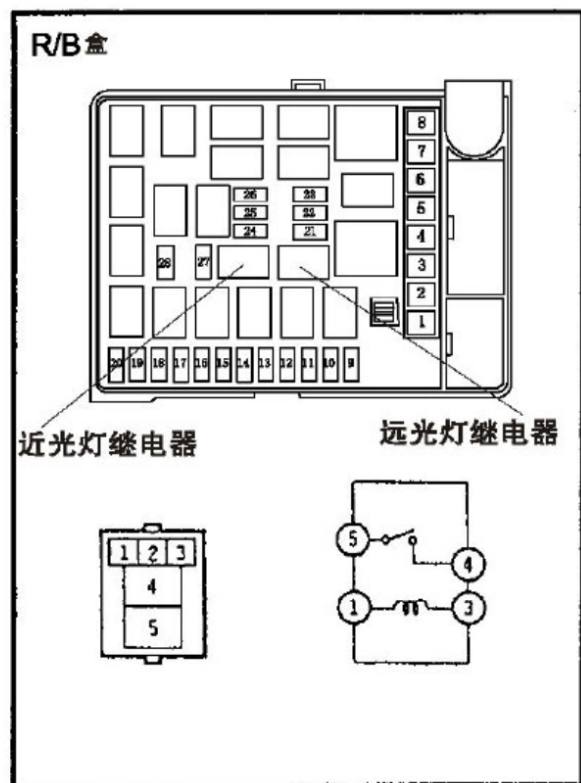
注意

不要用手或脏手套碰到头灯灯泡的表面, 如果表面已变成肮脏, 则用酒精或其稀释液清洗表面, 并在组装前让表面完全地干掉



〈位置灯灯泡〉

1. 拆下接头
2. 逆时针旋转灯泡插座及拆下它, 然后, 从灯座内拔出灯泡。



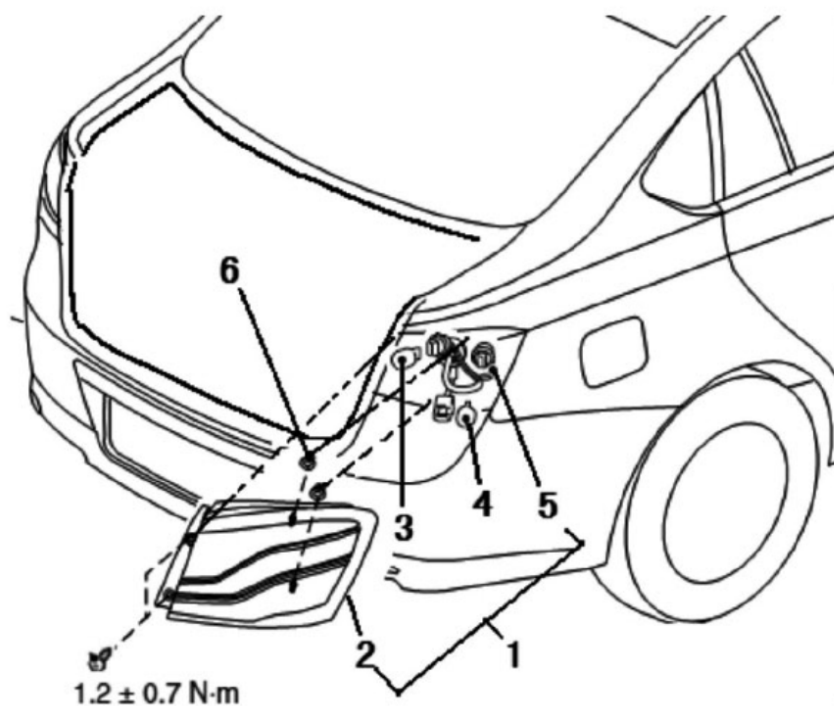
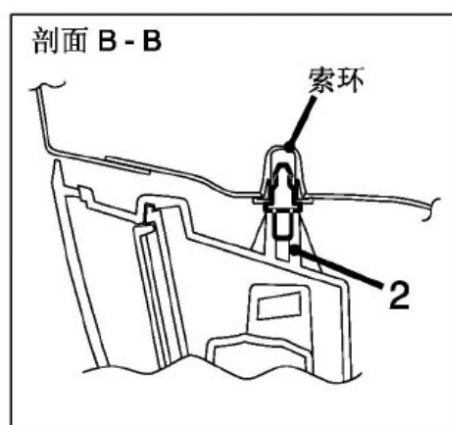
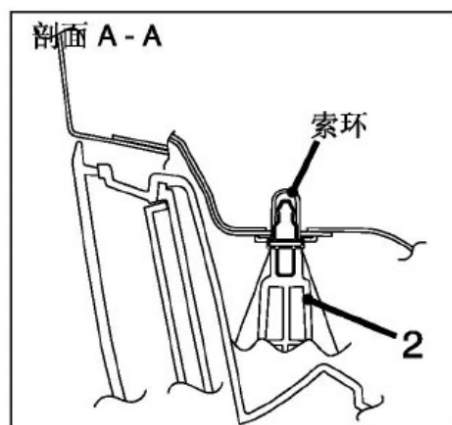
头灯继电器及尾灯继电器检查

电 瓶 电 压	端 子 号 码			
	1	3	4	5
电 源 供 应	⊕ — ⊖	○ — ○	○ — ○	
电 源 不 供 应	○ — ○	○ — ○		

○—○表示：导通

⊕—⊖表示：电源连接

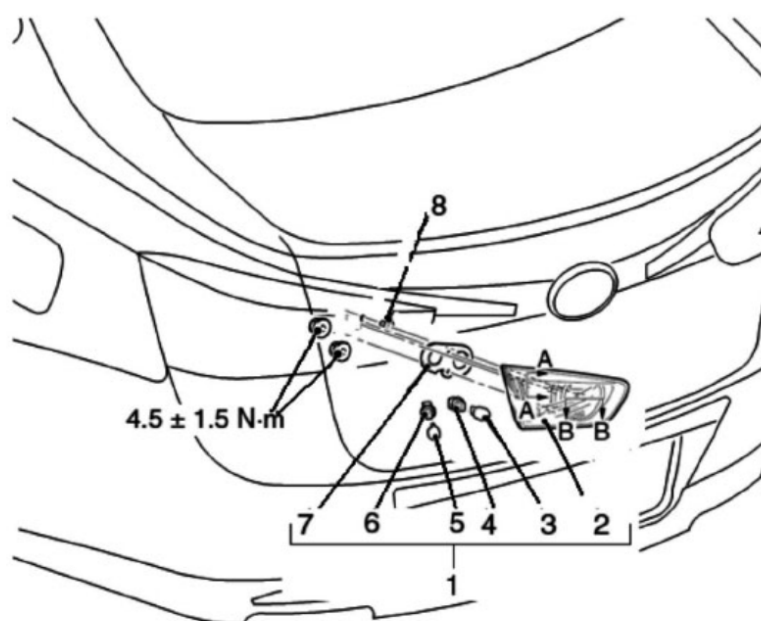
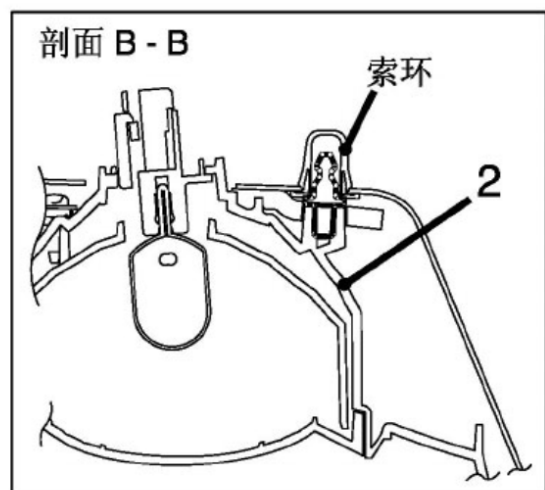
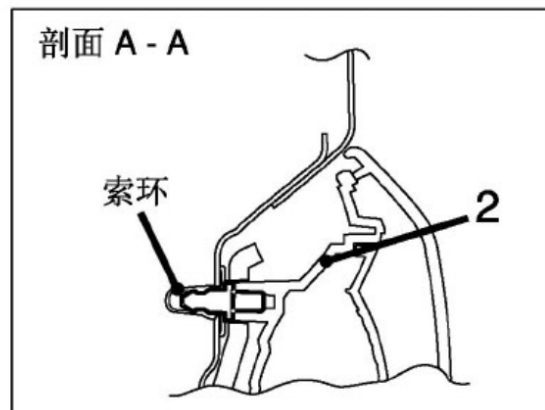
组合式尾灯的拆卸与安装



拆卸步骤

1. 组合式尾灯总成
2. 组合式尾灯单元
3. 制动灯/尾灯灯泡
4. 后转向信号灯灯泡
5. 插座
6. 护套

尾灯的拆卸与安装



拆卸步骤

· 行李箱盖装饰件

1. 尾灯总成
2. 尾灯单元
3. 倒车灯灯泡（右侧）或后雾灯（左侧）
4. 插座
5. 尾灯灯泡
6. 插座
7. 垫圈
8. 护套